

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY:	II/184 PRŮTAH CHUDENICE, REKONSTRUKCE
OBJEKT:	SO101 KOMUNIKACE
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	CHUDENICE
OBEC:	CHUDENICE
KRAJ:	PLZEŇSKÝ
DRUH STAVBY:	REKONSTRUKCE
PŘEDMĚT STAVBY:	POZEMNÍ KOMUNIKACE

### 2. INVESTOR

NÁZEV:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
SÍDLLO:	KOTEROVSKÁ 162, 326 00 PLZEŇ
IČ:	720 53 119

### 3. PROJEKTANT

NÁZEV:	MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLLO:	ČECHOVA 193, CHUDENICE, 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA:	ČECHOVA 193, CHUDENICE, 339 01
VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. TOMÁŠ MACÁN - ČKAIT 0201872
IČ:	28057198

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavební objekt SO 101 KOMUNIKACE řeší rekonstrukci vozovky a stavební úpravy pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v průtahu obce Chudenice.

Stavba předmětné komunikace respektuje ČSN 736110, 736056, 736102 a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Předmětem akce je zajištění bezpečného pohybu chodců a silničního provozu.

Účelem stavby je optimalizace šířkového uspořádání místní komunikace, vyřešení pohybu pěších.

Nedílnou součástí objektu je i odvodnění vozovky a trvalé dopravní značení.

Rozsah úpravy byl určen v rámci zadání projektu, v průběhu zpracování byl upřesňován.

## **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ**

Výchozí podklady byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Průběhy stávajících inženýrských sítí
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 283/2021 Sb. stavební zákon
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav

## **D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba je věcně a časově vázána na ostatní objekty tohoto projektu zejména na vodohospodářské objekty.

## **E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

SO101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/184 v průtahu městyse Chudenice v délce 1564 m. Jedná se o stavební úpravy pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném úseku.

Celková délka úpravy je 1564 m.

Stavební objekt začíná v km 0,000 - jedná se o začátek obce ve směru od obce Lučice. Komunikace je v úseku km 0,000 – 1,240 navržena v základní šířce 6,50 m s rozšířením v obloucích. Od km 1,240 komunikace pokračuje v šířce 6,00 m přes hráz rybníka a od km 1,360 je v šířce 5,50 m vzhledem ke stísněným poměrům a stávajícímu stavu. V celém rozsahu je navržena kompletní rekonstrukce vozovky vzhledem k výměně inženýrských sítí a přípojek.

Úsek km 0,000 - 0,186 je komunikace s oboustrannými obrubníky. Po levé straně vozovky je navržen chodník s převýšením k vozovce 120 mm a po druhé straně vozovky bude umístěn obrubník s převýšením 40 mm pro zachycení srážkové vody. V případě že obrubník přímo navazuje na zelené plochy bude doplněn řadou z velké žulové kostky.

V km 0,186 bude upravena křižovatka, která bude předělána na okružní křižovatku z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy a otáčení autobusů linkové dopravy. Okružní křižovatka je navržena v souladu s TP135 projektování okružní křižovatek. Okružní křižovatka je navržena s šířkou okružního pásu 7,00 m a prstencem šířky 3,00 m, který bude z velké žulové kostky a bude s převýšením 40 mm k okružnímu pásu. Středový ostrůvek bude lemován dvěma řadami žulových kostek ve sklonu 45° viz vzorový příčný profil. Okružní křižovatka je navržena bez dělicích ostrůvků. Jedná se o 4 ramennou křižovatku. V rámci projektu jsou navrženy podélné profily větví okružní křižovatky, na přání zhotovitele dodá projektant další potřebné řezy v případě nejistoty.

Úseku km 0,195 – 0,320 je komunikace s oboustranným chodníkem. Po levé straně jsou v tomto úseku navrženy parkovací stání v maximálním možném rozsahu. V km 0,270 a 0,280 jsou autobusové zastávky v jízdním pruhu vzhledem k dané lokalitě a nemožnosti umístit zastávku do autobusového zálivu.

Úseku km 0,320 – 0,430 je podél vozovky vlevo chodník šířky min 2,00 m. Po pravé straně vozovky bude obrubník s převýšením 120 mm pro zachycení srážkové vody v místě sjezdů 40mm. V oblouku v km 0,430 je navrženo rozšíření v oblouku.

Úsek km 0,430 – 0,560 je vozovka oboustranně lemována obrubníkem s převýšením 120 mm doplněným velkou žulovou kostkou. Chodník je vedený mimo těsnou blízkost silnice II/184.

Úsek 0,560 – 0,720 budou provedeny stavební úpravy pravé poloviny silnice II/184. Levá část byla modernizována v předchozí etapě. V km 0,665 je navrženo rozšíření v oblouku.

Úsek km 0,720 – 0,760 bude podél vozovky vlevo nový chodník, pravá strana bude opraven kryt parkoviště a vyměněny stávající obrubníky a kryt chodníku. Vozovka je lemována velkou žulovou kostkou s převýšením 40mm.

Úsek 0,760 – 0,830 bude vozovka silnice II/184 lokálně zúžena na 4,00 m v délce 40m, z důvodu velmi stísněných poměrů. Tento prostor bude doplněn svislým dopravním značením pro jasné stanovení přednosti. V tomto úseku bude po pravé straně vozovky rigol z velké žulové kostky pro odvodnění vozovky, který bude až do staničení km 0,938.

Úsek 0,830 – 1,065 je podél silnice vlevo chodník základní šířky 2,00 m s převýšením k vozovce 120 mm. V km 0,958 je místo pro přecházení s napojením chodníku do ulice Čechova. Nároží křižovatky zůstávají zachovány, dále je pravá strana vozovky v převýšením 40 mm v místě sjezdů. V km 1,065 bude upravena stávající styková křižovatka. Nároží křižovatky jsou navrženy o poloměru 12 a 30 m. Křižovatka bude doplněna svislým a vodorovným dopravním značením.

Úsek 1,065 – 1,240 je vozovka lemována levostranným chodníkem šířky 1,50 m. V úseku km 1,075 – 1,185 je na pravé straně vozovky rigol ze 3 řad velké žulové kostky.

Úsek km 1,240 – 1,350 je vozovka silnice vedena po hrázi rybníka kde je šířka vozovky 6,00 m a od km 1,350 pokračuje v šířce 5,50 m. V úseku hráze rybníka je na pravé straně stávající svodidlo, které zůstane zachováno a bude v tomto úseku pouze doplněna nepevněná krajnice. V km 1,275 je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu.

V km 1,265 je navržen nový rubní propustek 4xDN400 jako bezpečnostní přepad, který v současné době není a při extrémních srážkách teče voda přes silnici. Na vtoku je

navržena monolitická jímka s výškou 200mm nad normální hladinu rybníka. Na výtoku je také navržena monolitická jímka se zaústěním do stávající výusti. Přesný návrh jímky a výztuže bude dopracován v rámci RDS této části. V místě výtokové jímky bude podél chodníku ocelové pozinkované zábradlí výšky 1,10 m.

Úsek km 1,350 – KÚ je vozovka silnice II/184 v šířce 5,50 m vzhledem ke stísněným poměrům. Na pravé straně vozovky bude obrubník s převýšením 80 mm s dosypáním nepevněné krajnice. Na pravé straně vozovky do km 1,520 bude rigol z velké žulové kostky pro zajištění odvodnění. Konec úpravy je v km 1,564.

V celém rozsahu úpravy průtahu až do km 1,350 je navržen vždy alespoň jednostranný chodník pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy.

V úseku 0,165 – 1,075 budou použity kamenné obrubníky a přírodní prvky pro kryt chodníků. Ostatní úseky jsou z betonových prvků.

### ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 736110

#### Šířkové uspořádání komunikace

Vozovka	6,50 – 5,50 m
Chodník	1,50 – 3,00 m

### PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je střechovitý nebo jednostranný v závislosti na poloměru oblouku.

### SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace je dle osy stávající komunikace. Směrový průběh vedení osy viz situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

### VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

### KŘÍŽOVATKY

V rámci stavby bude upravena křižovatka v km 0,186, která bude předělána na okružní křižovatku z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy a otáčení autobusů linkové dopravy.

Okružní křižovatka je navržena v souladu s TP135 projektování okružní křižovatek.

Okružní křižovatka je navržena s šířkou okružního pásu 7,00 m a prstencem šířky 3,00 m, který bude z velké žulové kostky a bude s převýšením 40 mm k okružnímu pásu. Středový prstenec bude lemován dvěma řadami žulových kostek ve sklonu 45° viz vzorový příčný profil. Okružní křižovatka je navržena bez dělicích ostrůvků. Jednám se o 4 ramennou křižovatku.

#### *SJEZDY K NEMOVITOSTEM*

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a ČSN 734001 přístupnost a bezbariérové užívání.

#### *PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ*

Chodníky v místech přechodů pro pěší mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Vzorový výkres přechodu pro pěší viz příloha PD.

Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončených staveb min 1000 mm. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

Místa pro přecházení: jsou stavebně upravené úseky místní komunikace, které usnadňují přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro chodce. Pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí. Na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz přechody pro pěší. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

## DOPRAVA V KLIDU

V rámci stavby jsou navrženy parkovací stání v průtahu obce.

Úsek km 0,230 – 0,270 jsou po levé straně vozovky navrženy šikmá parkovací stání v počtu 6 míst. Stání jsou navrženy v souladu s ČSN. Základní šířka je 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m.

Km 0,305 je na levé straně podélné parkovací stání šířky 2,50 m.

Km 0,355 je mezi sjezdy navržen podélný parkovací pás šířky 2,50 m.

Km 0,640 je na pravé straně vozovky navržen podélný parkovací pás šířky 2,00 m.

Parkovací stání pro invalidy jsou řešeny v centrální části obce na stávajících parkovištích v dostatečném počtu.

## KONSTRUKČNÍ VRSTVY

### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

#### VOZOVKA - rekonstrukce

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ PMB 25/55-65 TL. 40 MM ČSN 73 6121

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,3 KG/M2, ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ PMB 25/55-65 TL. 50 MM ČSN 73 6121

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,3 KG/M2, ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ 50/70 TL. 50 MM ČSN 73 6121

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 170 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 250 MM ČSN 736126-1

Hodnota  $E_{def2}$  na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

#### PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

VELKÁ ŽULOVÁ KOSTKA D16

BETONOVÉ LOŽE MC30 TL. 50 MM

ŽB DESKA VYZTUŽENÁ KARI SÍTÍ VE DVOU VRSTVÝCH Z BETONU C30/37 TL. 200 MM

ŠTĚRKODRŤ 0/63 ŠDA 250 MM ČSN 736126-1

#### RIGOL Z VELKÉ ŽULOVÉ KOSTKY

VELKÁ ŽULOVÁ KOSTKA D16

BETONOVÉ LOŽE 150MM BETON MC30

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 250 MM ČSN 736126-1

Hodnota  $E_{def2}$  na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

Chodník – betonová dlažba

DLAŽBA 60 MM ČSN 736131-1

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

Chodník – žulová dlažba

ŽULVÁ DLAŽBA 7/9

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

Chodník sjezd – betonová dlažba

DLAŽBA 80-100 MM ČSN 736131-1

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 200 MM ČSN 736126-1

Chodník sjezd – žulová dlažba

ŽULOVÁ DLAŽBA 10/12

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 200 MM ČSN 736126-1

Parkovací stání

ŽULOVÁ DLAŽBA 10/12

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 200 MM ČSN 736126-1

VOZOVKA – oprava krytu

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ TL 40 MM ČSN 736121

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,3 KG/M2, ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ TL. 60 MM ČSN 736121



## FRÉZOVÁNÍ 100 MM

Obrubníky jsou navrženy žulové nebo betonové se základním převýšením 120. Přídlažba u obrubníků je z malé žulové kostky.

## MOBILIÁŘ

SO 101 – mobiliář se nezřizuje.

## AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

V km 0,270, 0,280 a 1,285 budou zřízeny autobusové nástupiště. Se zastávkou v jízdním pruhu.

Délka zvýšené hrany je 12 m.

V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označnicku zastávky dle ČSN 736425-1.

Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je převýšení 18 cm.

Zastávka bude osazena označníkem v souladu s ČSN 736425-1.

## SADOVNICKÉ ÚPRAVY

Nejsou v rámci projektu řešeny.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

## ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a přípojky uličních vpustí.

Vzhledem k tomu, že nebyl prováděn geotechnický průzkum, nelze vyloučit výskyt nevhodných zemín v prostoru parapláně dle ČSN 736133. v případě výskytu nevhodných zemín v podloží bude provedena sanace podloží.

Vzorová skladba pro sanaci:

- zemní pláš s požadovou únosností  $E_{def,2} = 45,0$  MPa
- štěrkodrť frakce 0/125 tl. 0,30m
- parapláš s únosností min  $E_{def,2} = 10,0$  MPa

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 736133. Použité materiály musejí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí, zejména podzemní vodu. Kritéria vhodnosti a použitelnosti jsou obecně vymezena normami a technickými předpisy.

Do zemního tělesa se nesmějí použít materiály nepoužitelné podle ČSN 73 6133, tj. organické zeminy, bahna, rašelina, humus a ornice s obsahem organických látek.



Pro zařídění a stanovení vlastností a mezí použitelnosti zemin a skalních hornin jako základové půdy a sypaniny platí údaje v ČSN EN 1997-1, ČSN EN 1997-2, ČSN 73 6133.

Veškeré zemní práce provádět dle ČSN 736133. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

### BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

**Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného a signálního pásu musí být rovinný a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.**

*Místa pro přecházení:* na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu max. 12,5%, při zachování průchozího prostoru o šířce  $\geq 0,90$  m a příčném sklonu průchozího prostoru  $\leq 2\%$ .

Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

*Sjezdy k nemovitostem:* pro osoby s omezenou schopností orientace se varovným pásem vyznačí hranice mezi pruhem pro chodce a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění atmosférických srážek z chodníku, vozovky a parkovacích stání je do uličních vpustí napojených na novou dešťovou kanalizaci. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/300 nebo 500/500 podle místa umístění. Vpusti budou vybaveny košem na bahno.

Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky osy – viz příčné profily. Detailní provedení přípojek bude konzultováno se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnacení kanalizace.

Odvodnění pláně vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží. Drenáže budou napojeny do přípojek uličních vpustí.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SSZ

Svislé a vodorovné trvalé dopravní značení je vyznačeno v situaci v měřítku 1:250 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky, VL. 6.1 Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky a VL. 6.2 Vybavení pozemních komunikací Vodorovné dopravní značky.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 736101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby.

Dodržení musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Před definitivním osazením dopravních značek nutnou respektovat uložené podzemní sítě, nad nimiž DZ nelze umísťovat.

Dopravně inženýrské opatření:

Stavba vzhledem k velkému rozsahu bude rozdělena na dvě pracovní sezóny. I etapa bude od km 0,000 – 0,760 a II. etapa 0,760 – KÚ.

- I. etapa vzhledem k dostatečné šířce prostoru místní komunikace bude prováděna za provozu se světelnou signalizací a řízení pověřenými pracovníky.
- II. etapa bude nutná provádět za úplné uzavírky v úseku km 0,760 – 0,840 a 1,350 – KÚ tyto dva úseky je vhodné provádět o prázdninách červenec a srpen z důvodu zajištění provozu linkových autobusů do základní školy Švihov. Zhotovitel musí s tímto počítat a navrhnout podle toho harmonogram. Úplné uzavírky je nutné projednat s policií a POVED.

V rámci projektu je navržena možná objízdná trasa, která musí být ještě projednána a případně dopracována.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

## **H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Realizace stavby bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby vybraného zhotovitele a v souladu s dopravně inženýrským opatřením.

## INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

### **Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.**

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správcí.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz vyjádření jednotlivých správců.

#### *Ochranná pásma*

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně
Teplovod	šířka 2,5 m oboustranně

#### *BOZP*

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalších požadavků na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 283/2021 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

#### PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.**

##### *Obvod staveniště*

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

##### *Zařízení staveniště*

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

##### *Skládky*

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech.

##### *Provádění stavby - uzavírky*

Stavba vzhledem k velkému rozsahu bude rozdělena na dvě pracovní sezóny. I etapa bude od km 0,000 – 0,760 a II. etapa 0,760 – KÚ.

- I. etapa vzhledem k dostatečné šířce prostoru místní komunikace bude prováděna za provozu se světelnou signalizací a řízení pověřenými pracovníky.
- II. etapa bude nutná provádět za úplné uzavírky v úseku km 0,760 – 0,840 a 1,350 – KÚ tyto dva úseky je vhodné provádět o prázdninách červenec a srpen z důvodu zajištění provozu linkových autobusů do základní školy Švihov. Zhotovitel musí s tímto počítat a navrhnout podle toho harmonogram. Úplné uzavírky je nutné projednat s policií a POVED.

V rámci projektu je navržena možná objízdná trasa, která musí být ještě projednána a případně dopracována.

##### *Projednání s majiteli dotčených nemovitostí*

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje zhotovitel, pokud tím nepověří další stranu.

##### *Dodávka stavebních prací*

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací.

#### KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě zákona 283/2021 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- o dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- o zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- o zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- o zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- o zda je řádně prováděna údržba stavby,
- o zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- o vytýčení prostorové polohy stavby
- o plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- o jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- o předepsané příčné sklony vozovek

## **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

## **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

## **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obručník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména

stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Prosinec 2025

Ing. Tomáš MACÁN